ПРОЕКТ

**Иркутская область**

**Тулунский район**

**ДУМА**

**Шерагульского сельского поселения**

**РЕШЕНИЕ**

**«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016г. №**

**с. Шерагул**

 **Об утверждении программы комплексного развития**

 **транспортной инфраструктуры на территории Шерагульского сельского поселения на 2016 – 2025 годы**

 В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г № 456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года №1440 «О разработке комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь ст.6 п.8 Устава Шерагульского муниципального образования, Дума Шерагульского сельского поселения

 **РЕШИЛА :**

 1.Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шерагульского сельского поселения на период 2016 -2025 годы»(прилагается).

 2. Настоящее решение опубликовать в газете «Информационный вестник» и разместить на официальном сайте администрации Шерагульского сельского поселения в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

 3. Контроль за исполнением настоящего решения осуществляет Дума Шерагульского сельского поселения..

 Глава Шерагульского сельского поселения: М.П.Шумейко

ПРОЕКТ

Приложение

 к решению Думы

Шерагульского сельского поселения

 от «\_\_»\_\_\_\_\_\_ 2016 года №

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры на**

**территории Шерагульского сельского поселения**

**на 2016 – 2025 годы**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Шерагульского сельского поселения на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Шерагульского сельского поселения, Генеральный план Шерагульского сельского поселения. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Шерагульского сельского поселения, адрес: 665216 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Шерагул, ул. Ленина,84. |
| Исполнители программы |  Администрации Шерагульского сельского поселения  |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шерагульского сельского поселения. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Шерагульского сельского поселения. |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;-обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения , безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы |  2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных тротуаров (дорожек); -развитие придорожного сервиса  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:на 2016 г. всего – 1127,0 тыс.руб., в том числе из областного бюджета -136,4 тыс.руб., из местного бюджета – 990,6Средства местного бюджета на 2017- 2025 годы уточняются при формировании бюджета на каждый финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шерагульского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Шерагульского сельского поселения.**

 Шерагульское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Шерагульское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004 г.

 Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по

тексту используются в равной мере для обозначения Шерагульского муниципального образования.

 Граница Шерагульского муниципального образования начинается в точке пересечения автодороги «Красноярск – Иркутск» и границы Тулунского и Куйтунского районов. От этой точки граница идёт в южном направлении по границе Тулунского и Куйтунского районов, в 5000 м северо-восточнее д. Уталай граница идёт по прямой в северо-восточном направлении 8000м, пересекая автодорогу «Шерагул – Уталай», затем по западной стороне ур. Шуба, в 2500м южнее пос. ж/д ст. Шуба, круто поворачивается в юго-восточном направлении 4000м., затем 5000м. в северо-западном направлении и в 1000м. юго-восточнее д. Азей граница идёт на северо-восток до полосы отвода ВСЖД, далее по ней на северо-запад 4000м. Сворачивает на полевую автодорогу в северо-восточном направлении, затем огибает с южной стороны лесной квартал 81 Шерагульского лесничества Тулунского лесхоза, ЗГЗ «Осетры» и далее в северном направлении лесной квартал 73 с запада, затем с севера до южной границы лесного квартала 58 идёт в северо-западном направлении по южной стороне лесных кварталов 57,56,55,54 , выходит на береговую линию р. Ия и идёт вверх по течению до границы Тулунского и Куйтунского районов. Здесь граница идёт по кривой в юго-восточном направлении по границе Тулунского и Куйтунского районов до исходной точки.

 Шерагульское сельское поселение расположено на востоке Тулунского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит с Гуранским сельским поселением и Куйтунским районом, на северо-востоке и востоке и юго-востоке с Куйтунским районом, на юго-западе с Гадалейским сельским поселением, на западе с Азейским, Писаревским и Афанасьевским сельскими поселениями.

 В состав территории Шерагульского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: поселка железнодорожной станции Шуба, деревни Новотроицк, деревни Трактовая, села Шерагул.

 Территория в границах муниципального образования – 51460,65 га, что составляет 3,71 % территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2015 года - 2253 человека.

 Хозяйственная сфера Шерагульского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена предприятиями сельского хозяйства; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Шерагульского сельского поселения работают следующие предприятия и организации: ООО «Шерагульское», КФХ Михайлов Г.Н.; КФХ Михайлов М.Г.;

Шерагульская средняя школа, Шубинская начальная школа, Шерагульская основная школа д. Новотроицк, детский сад «Колокольчик», детский сад «Уголёк», Шерагульская «Школа искусств», МКУК «Культурно - досуговый центр с. Шерагул», Шерагульская врачебная амбулатория и терапевтическое отделение , фельдшерско-акушерские пункты в д. Трактовая и в д. Новотроицк, Отделение связи почты России, сеть магазинов, АЗС.

 **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи Шерагулского сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное маршрутное сообщение до г. Тулуна и проходящие по М-53 междугородные автобусы. Так же для перевозки пассажиров имеется ж/д маршрут электропоезд «Тулун – Зима».

 Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

 **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

 Автомобилизация поселения 350 единиц/1000человек в 2015году. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

 **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют асфальтированное и щебеночное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Шерагульское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от города Тулуна и областного центра г. Иркутска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производится много лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 31401 м. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

**Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат | Протяжён-ностьм | В том числе по типу покрытия, мет. |
| Твердое покрытие (асфальтобетон гравий, щебень) м. | Грунто-вое покрытием. |
|  | **Дороги местного значения** |  |  |  |  |
| 1 | А/д по ул. Гагарина с. Шерагул от ж/д ст. Шуба до выезда на территорию ООО «Шерагульское»  | V | 1786 |  1786 |  - |
| 2 | А/д по ул.Кирова с. Шерагул от М-53 до ул. Гагарина | V | 780 |  780 | - |
| 3 | А/д по ул.Калинина с. Шерагул от М-53 до ул. Гагарина. | V | 780 | - | 780 |
| 4 | А/д по ул. Карла Маркса от М-53 до ул. Чапаева с. Шерагул. | V | 570 | - | 570 |
| 5 | А/д по ул. Чапаева от М-53 до выезда на территорию ООО «Шерагульское» | V | 980 | 980 | - |
| 6 | А/д по ул. Советская с. Шерагул от дома №1 до дома № 44 ул. Советская. | V | 747 | - | 747 |
| 7 | А/д по ул. Лесная с. Шерагул от дома №1 до дома №21 ул. Лесная | V | 480 | - | 480 |
| 8 | А/д по ул. Подгорная с. Шерагул от ул. Советская до М-53. | V | 908 | - | 908 |
| 9 | А/д по ул. Горького с. Шерагул от М-53 до дома №50 ул. Горького | V | 1438 | - | 1438 |
| 10 | А/д по ул. Молодежная с. Шерагул от ул. Гагарина до дома № 25 ул. Молодежная. | V | 580 | - | 580 |
| 11 | А/д по ул. Луговая с. Шерагул от ул. Гагарина с. Шерагул до М-53. | V | 672 | 672 | - |
| 12 | А/д по ул. Складская с. Шерагул от ул. Чапаева до ул. Карла Маркса. | V | 284 | - | 284 |
| 13 | А/д по переулку Степной с.Шерагул от М-53 до ул. Горького с. Шерагул. | V | 474 | - | 474 |
| 14 | А/д в пос.ж/д ст.Шуба от ул Гагарина с. Шерагул до ж/д переезда №4828. | V | 826 | 826 | - |
| 15 | А/д по ул. Центральная пос.ж/д ст. Шуба от ул. Железнодорожной до дома №48 по ул. Центральной | V | 1200 | 1200 | - |
| 16 | А/д по ул.Железнодорожная пос.ж/д ст. Шуба от ж/д переезда № 4828 км до дома №35 по ул. Железнодорожная  | V | 1020 | - | 1020 |
| 17 | А/д на зерносклад ООО «Шубинское» от ж/д переезда №4828 км. до зерносклада ООО «Шубинское» | V | 1480 | 1480 | - |
| 18 | А/д по ул. Новая пос. ж/д ст .Шуба от дороги на зерносклад ООО «Шубинское» до дома №16 по ул. Новая  | V | 310 | - | 310 |
| 19. | А/д по ул. Южная пос.ж/д ст. Шуба от дома №1 до дома №24 ул. Южная | V | 838 | - | 838 |
| 20 | А/д по ул. Строительная пос. ж/д ст. Шуба от дома №1 до дома № 26 по ул. Строительная  | V | 493 | - | 493 |
| 21 | А/д по ул. Клубная пос.ж/д ст. Шуба от ул. Центральной до ул. Строительной  | V | 131 | 131 | - |
| 22 | А/д по ул. Труда пос. ж/д ст. Шуба от ул. Центральной до дома №22 по ул. Труда. | V | 540 | 540 | - |
| 23 | А/д по ул. Полевая пос. ж/д ст. Шуба от ул. Труда до дома №16 по ул. Полевая | V | 580 | - | 580 |
| 24 | А/д по переулку Полевой пос. ж/д ст. Шуба от дома №2 до дома №8 по переулку Полевой | V | 270 | - | 270 |
| 25 | А/д по ул. Степная пос. ж/д ст. Шуба от от ул. Труда до дома №10 по ул. Степная | V | 430 | - | 430 |
| 26 | А/д по ул. Зелёная пос. ж/д ст. Шуба от от дома №1 до дома №20 по ул. Зелёная | V | 400 | - | 400 |
| 27 | А/д по ул. Лесная д. Трактовая от М-53 до дома №47 по ул. Лесная | V | 1980 | - | 1980 |
| 28 | А/д по ул. Советская д. Новотроицк от дома №1 до дома №67 ул. Советская | V | 1080 | - | 1080 |
| 29 | А/д по ул. Школьная д. Новотроицк от дома №1 до дома №37 ул. Школьная д. Новотроицк | V | 1190 | - | 1190 |
| 30 | А/д по ул. Привокзальная д. Новотроицк от ул. Школьной до водонапорной башни д. Новотроицк | V | 870 | - | 870 |
| 31 | А/д ул. Приозерная д. Новотроицк от дома №1 до дома №60 ул. Приозёрная | V | 920 | - | 920 |
| 32. | А/д объездная, соединяющая северную и южную часть д. Новотроицк от ул. Привокзальной до ул. Приозерной  | V | 2890 | - | 2890 |
| 33 | А/д на озеро «Под увалом» (место отдыха) от зерносклада ООО «Шубинское» до озера «Под увалом» | V | 2114 | 2114 | - |
| 34 | А/д по переулку Складскому с. Шерагул от ул. Складской до ул. Чапаева | V | 400 | - | 400 |
| 35 | А/Д по переулку Мастерской пос. ж/д ст. Шуба от ул. Мастерской до дороги «ж/д переезд 4828- зерносклад» | V | 150 | - | 150 |
| 36 | А/д по ул. Мастерская пос. ж/д ст. Шуба от дома №1 до дома №24 по ул. Мастерской | V | 810 | - | 810 |
|  | **Итого дорог местного значения** |  | **31401** | **10509** | **20892** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк администрации Шерагульского сельского поселения состоит из легкового автомобиля ВАЗ-21053 и пожарного автомобиля ЗИЛ 130 АЦ. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и автогаражах, принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Шерагульского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2340 | 2268 | 2260 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 795 | 784 | 786 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 340 | 346 | 348 |

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары . В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин .Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

 Характерными факторами, неблагоприятно влияющими на окружающую среду и здоровье являются:

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

На территории Шерагульского сельского поселения по с. Шерагул и д. Трактовая проходит автодорога М-53 «Байкал» и Транссибирская магистраль (ВСЖД) , которая разделяет с. Шерагул и пос. ж/д станции Шуба, проходит по д. Новотроицк.

Сеть автомобильных дорог Шерагульского муниципального образования характеризуется не однородной плотностью автодорог, что обусловлено уровнем освоения территории.

Список автодорог на территории Шерагульского муниципального образования.

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, всего: | м |  51673 | - | 51673 |
| В том числе :-дороги общего пользования местного значения по населенным пунктам МО  | м | 31401 | - | 31401 |
| -областные автодороги общего пользования «Подъезд к дер.Новотроицк» | м | 3142 | - | 3142 |
| -общего пользования федерального значенияАвтомагистраль М-53 | м | 17130 | -  | 17130 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Шерагульского сельского поселения, утвержден решением Думы Шерагульского сельского поселения от 25.12.2013г. № 26;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

 3.1.**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

На территории Шерагульского сельского поселения расположено четыре населенных пункта, в которых проживают 2253 человека, в том числе: с. Шерагул – 1173 чел.; в п.ж/д ст. Шуба – 688 чел.; в д. Новотроицк – 226 чел.; в д. Трактовая – 166 чел.

Численность населения – важнейший социально-экономический показатель, являющийся основой для социально – экономической политики , планирования экономического роста, в значительной мере влияющий на устойчивость развития территории.

Демографическая ситуация в Шерагульском сельском поселении характеризуется сокращением численности населения. Основным фактором сокращения является миграция населения. На перспективу ожидается рост численности занятых в экономике, прекращение механического оттока населения, сохранение естественного прироста жителей, что может привести к увеличению численности населения.

 Для решения демографической проблемы необходимо реализовать мероприятия в области здравоохранения, защиты социально-уязвимых населения , поддержание семьи, детства, молодежи, инвалидов, пожилых людей, изменить положение миграции.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Общая жилая площадь в Шерагульском сельском поселении составляет 41,86 тыс.м2. Обеспеченность жильем -17,8 кв.м. общей площади на одного жителя, что ниже, чем в среднем по Иркутской области. В поселении остро стоит проблема ветхого жилья и нового строительства. Коллективному индивидуальному жилищному строительству мешает отсутствие или нехватка инженерной инфраструктуры (электроснабжения, водоснабжения, теплоснабжения).Обеспечение населения качественным жильем является одной из важнейших социальных задач, стоящих перед муниципалитетом.

**Технико - экономические показатели Генерального плана Шерагульского сельского поселения**.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-ное состояние на 2015г. | Первая очередь строитель-ства | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га |  51460,65 |  51460,65 |  51360,65 |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га  |  975,46 | 975,46 | 975,46 |
|
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 2353 | 2353 | 2353 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 113 | 117 | 129 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 272 | 222 | 244 |
| 3.3 | Амбулатория | посещений в смену/чел. | 17,5/1 | 17,5/1 | 17,5/1 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 1379,8 | 1379,8 | 1379,8 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 300 | 300 | 300 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | шт | Спортзал1 | Спортзал1 | Спортзал1 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения  |  |  |  |  |
| -Предприятие общественного питания | мест |  кафе 40 |  кафе104 |  кафе115 |
| -библиотека | шт | 1 | 1 | 1 |
| -почта | шт. | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | м | 51673 | 51673 | 51673 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 31401 | 31401 | 31401 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всегов том числе: | Тыс. куб м/сут. | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | Тыс.куб м/сут. | 0,164 | 0,164 | 0,164 |
| -на производственные нужды | Тыс.куб м/сут. | 0, 04 | 0,04 | 0,04 |
| 5.1.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений(исключая колодцы) | куб.м/сут | нет данных |   |   |
| 5.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | 160 | 160 | 200 |
| 5.1.4 | Протяженность сетей | м | 1406 |   | 1406 |
| 5.2 | Канализация | м |  - |  | - |
| 5.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации: | куб м/сут  |  |    |    |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км |  19,19 | 19,19 | 19,19 |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | млн.кВт ч/год |   |  | 2066,8 |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/час | Нет данных |  |  |
| 5.4 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 5.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/год | 18059,65 |   | 18059,65  |
| 5.4.2 | Протяженность сетей | м | 1171 |   | 1171 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

 **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения(увеличение количества автомобилей и тракторов) с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Шерагульского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2253 | 2255 | 2260 | 2265 | 2270 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 788 | 794 | 800 | 806 | 812 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 350 | 352 | 354 | 356 | 358 |

 **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

К мероприятиям регионального значения относится строительство участка дороги протяженностью 5 км. «Объезд с. Шерагул» от автодороги М-53 до границы с. Шерагул с западной и восточной стороны. Так же на территории муниципального образования планируется строительство автодороги «Объезд д. Трактовая» и автодороги, которая будет соединять северную и южную часть д. Новотроицк.

 В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Шерагульского сельского поселения на 2016 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий программы | Сроки реализа-ции | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия  |
|  | **Дороги местного значения** |  |  |  |
| 1 | А/д по ул. Гагарина с. Шерагул от ж/д ст. Шуба до выезда на территорию ООО «Шерагульское»  | 2016 |  713,4  | Администрация с/п  |
| 2 | А/д по ул. Горького с. Шерагул от М-53 до дома №50 ул. Горького | 2016 | 136,4 | Администрация с/п  |
| 3 | А/д по ул. Складская с. Шерагул от ул. Чапаева до ул. Карла Маркса. | 2019 | 200 | Администрация с/п  |
| 4 | А/д по переулку Степной с.Шерагул от М-53 до ул. Горького с. Шерагул. | 2018 | 350 | Администрация с/п  |
|  5 | А/д по ул. Южная пос.ж/д ст. Шуба от дома №1 до дома №24 ул. Южная | 2020 | 600 | Администрация с/п  |
| 6 | А/д по переулку Полевой пос. ж/д ст. Шуба от дома №2 до дома №8 по переулку Полевой | 2021 | 200 | Администрация с/п  |
| 7. | А/д по ул. Зелёная пос. ж/д ст. Шуба от от дома №1 до дома №20 по ул. Зелёная | 2022 | 300 | Администрация с/п  |
| 8 | А/д по ул. Лесная д. Трактовая от М-53 до дома №47 по ул. Лесная | 2023 | 900 | Администрация с/п  |
| 9 | А/д по ул. Школьная д. Новотроицк от дома №1 до дома №37 ул. Школьная  | 2017 | 600 | Администрация с/п  |
| 10 | А/д по переулку Складскому с. Шерагул от ул. Складской до ул. Чапаева | 2024 | 300 | Администрация с/п  |
| 11 | А/д по ул. Мастерская пос. ж/д ст. Шуба от дома №1 до дома №24 по ул. Мастерской | 2025 | 500 | Администрация с/п  |

 **6.Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.